

## 展覽資訊

## 展出產品：

成車(外銷機車、進口重型機車、速克達、沙灘車)、引擎及零配件、車架、機車零配件、騎士部品、成車檢測設備、引擎檢測設備、修護設備、零配件製造設備

## 展出地點：

台北世貿中心展覽一館  
台北市信義路五段5號

## 展出時間：

2011年4月14日至17日  
上午9時至下午5時  
14日、15日開放相關業者與媒體參觀。  
16日、17日開放一般民眾購票參觀。  
票價：新台幣200元  
\* 未滿12歲或身高150公分以下兒童謝絕入場。

## 主辦單位

中華民國對外貿易發展協會

## 協辦單位

台灣區車輛工業同業公會

## 出版發行

中華民國對外貿易發展協會  
電話：886-2-2725-5200  
傳真：886-2-2722-7324  
網址：[www.MotorcycleTaiwan.com.tw](http://www.MotorcycleTaiwan.com.tw)

## 編製單位

中國經濟通訊社  
電話：886-2-8692-5588  
傳真：886-2-8643-3933  
網址：[www.cens.com](http://www.cens.com)

## 台灣國際機車展 呈現完整產業實力

第6屆台灣國際機車展與今年首度開辦的台灣國際電動車展於今天起至週日(4月17日)一連四天，在台北世貿一館聯袂登場，兩展合計235家廠商參展，使用648個攤位，預計將吸引1萬7千多名國內外買主及相關業者、民眾前來參觀。加上提早兩天於南港展覽館登場之第27屆台北國際汽車零配件展與第6屆台北國際車用電子展(4月12至15日)，四檔展覽串聯展出，提供全球車界一次購足之專業服務。

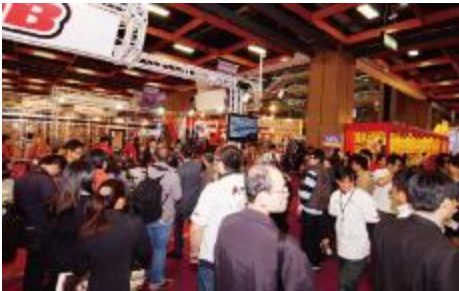
台灣擁有超過50年的機車製造經驗、完整的產業價值鏈及高品質的創新研發技術，深受國際肯定。結合台灣機車產業結構優勢，台灣國際機車展完整呈現上中下游相關產品，展出內容包括各式機車、零配件、騎士部品、製造暨檢測設備及修護設備等，除了台灣參展廠商，尚有遠自法國、西班牙、日本、中國大陸、香港等地廠商來台展出各式機車零組件。

除了傳統的機車零組件外，台灣也是全球最重要的改裝車用品生產國之一。改裝產品如制動系統套件、引擎系統套件、傳動系統套件、外觀飾品套件、懸

吊系統套件及燈光系統套件等，都有許多台灣廠商相繼投入研發生產，產品品質無論在性能、安全與外觀等各方面都達到國際水準。業者除了積極掌握市場需求、提升產品功能性之外，更將產品生命週期逐步縮短，期以行銷多元化與提供完善服務來提昇產品的附加價值，協助建構高質化與國際化的台灣機車產業群，讓台灣機車產業繼續在國際市場開創佳績。

## 精采展覽活動

為展現台灣改裝車產業的發展成果，今年主辦單位特別規劃「改裝車大賽暨展示專區」，吸引全台知名改裝店家及改裝者報名參賽，經過網路投票及專業評審嚴選，70輛精美的改裝車包括「超巨型RV250變型金剛」、「精美嬉皮風味改裝車」等作品將現身展場，是熱愛改裝的車迷們不可錯過的看展重點之一。



此外，主辦單位並為今年機車展規劃一系列活動，包括產業高峰論壇、研討會、新車試乘、採購洽談會、新產品發表會等，內容精采豐富，讓參觀者一次掌握業界趨勢。

## 國際買主雲集

為創造展覽平台最大效益，外貿協會動員全球駐外單位力邀機車及電動車買主來台採購，洽邀到87家大型外商前來參觀採購，包括德國主要汽機車零配件百貨連鎖通路商Johannes J. Matthies GMBH & CO、德國摩托車零件經銷商HERANN HARTJE KG、日本最大摩托車零件通路商DAYTONA CORP.、印尼第一大車商ASTRA OTOPART、印尼前五大機車零件進口商PT MITRA LESTARI MOTORINDO等業者，貿協將於展期間為外國買主與國內業者舉辦「一對一採購洽談會」，協助業者開拓商機。今年的「台灣機車產業高峰論壇」以「全面聚焦一掌握全球機車產業新契機」為主題，邀請日本知名改裝車品牌Yoshimura公司吉村不二雄社長、浩漢產品設計公司陳文龍總經理及台灣區車輛工業同業公會黃文芳處長，從國際化觀點，剖析全球機車產業最新趨勢。

此外，今年的參展業者將於展場大會舞台發表之新產品包括最夯的電動機車、電動自行車、機車置物箱、酷炫包及機車吊具系統、防摔衣等，是您掌握產業脈動之最佳平台。■

## 2011年「台灣國際機車展」活動一覽表

日期	時間	活動內容	地點
4/14(四)	10:00-11:00	聯合開幕典禮	世貿一館, A區大會舞臺
	11:20-12:00	心動100(機車情人亮相)	
4/14(四)-17(日)	10:00-17:00	機車試乘	戶外試乘區
	13:30-14:00	產品發表會(鴻鑫精密科技)	
4/15(五)	14:00-17:00	機車產業高峰論壇	世貿一館, 第3、4會議室
	14:00-17:00	聯合採購洽談會	
4/16(六)	11:30-12:00	產品發表會(普士有限公司)	世貿一館, A區大會舞臺
	15:30-15:50	產品發表會(宏佳騰動力科技)	
4/17(日)	15:50-16:10	產品發表會(冠美塑膠)	世貿一館, A區大會舞臺
	13:30-14:00	產品發表會(武川車料工業)	
4/17(日)	15:30-16:00	產品發表會(柏寶動力機車)	世貿一館, A區大會舞臺
	16:00-16:30	機車情人頒獎典禮暨大會攝影	

## 台灣國際電動車展 啟動綠色生活新紀元

因應全球環保訴求與綠色潮流，今年首度開辦的台灣國際電動車展今天在台北世貿一館正式登場，由於全球電動車產業目前仍處於新興階段，目前國際間以電動車產業為主題的專業展並不多，台灣挾其完整產業供應鏈優勢舉辦國際電動車展，預計將成為國際電動車業界最受矚目的年度盛會之一。

首屆台灣國際電動車展集結國內電動車產業之主要廠商，展示最新研發成果，包括電動汽車、電動機車、電動自行車、電動代步車、電動車用蓄電池、鋰電池、燃料電池、電池模組、充電器、充電站、馬達暨零配件、馬達控制器、車輛用直流電動機、動力驅動系統與電池測試設備等產品，向全球展示台灣電動車產業實力。

近年來國際油價高漲及節能減碳行動日益迫切，促使全球各主要國家積極制定政策鼓勵電動車產業的發展，期能在順應

全球綠能產業發展之同時，也可在此新興領域中率先取得領導地位。台灣在全球電動車產業發展的初始階段沒有缺席，而且還身居要角。

與傳統汽車相較，不耗油的電動車結構以電池、馬達、電子控制系統為主，而這些剛好都是台灣產業的強項。

台灣在政府的綠色能源產業旭升方案支持下，從電動自行車、機車、到汽車等各式電動車，均發展快速且成績斐然。自上游電池原料供應商，至下游整車製造廠，台灣電動車已漸形成完整的產業鏈。如關鍵零組件電池、馬達等業者於國外發展電動車輛之初，即已供應國際大廠零組件，並提供客製化之設計研發服務，厚植國際競爭力。

在整車方面，台灣除了原本在全球已居領導地位的電動二輪車，納智捷、皆盈綠、必翔等台灣自有品牌也開啟了台灣電動汽車新紀元，加上憑藉ICT產業領先全球之優勢與經驗，強調安全、節能與舒適

## 新普聯合業界大廠 放眼大中華電池市場

新普科技為台灣NB電池模組主要供應商之一，近年來跨足電動機車與電動車產業，與業界大廠合作開發客製化的動力電池，如三陽、光陽，以及裕隆集團旗下的酷比與納智捷都採用新普科技所製造的動力電池。

新普科技最新開發出之動力電池，充足電力後可跑250km，一般家用插座即可充電。公司將持續發展新技術以提升產品設計及品質，並利用先進的技術支援其電動車事業發展方針。

據公司副總經理蔡丞陽表示，新普科技除了耕耘台灣本地市場，並已和多家大陸廠商建立合作關係，去年2月新普開



始與大陸的普天公司合資成立「普新能源科技有限公司」，其中新普出資人民幣4,800萬元，持股百分之四十八，並將在普天上海的奉賢區設廠，主要從事電動汽車電池組及充電系統的開發製造與銷售，預計將於今年年進入量產階段。新普科技放眼大中華電動車市場，蓄勢待發。■

## 2011年「台灣國際電動車展」活動一覽表

日期	時間	活動內容	地點	主辦單位
4/14(四)	09:30-16:30	電動車國際高峰論壇	世貿一館, 第3、4、5會議室	外貿協會 台灣車輛研發聯盟
	10:00-11:00	聯合開幕典禮		
4/14(四)-17(日)	10:00-17:00	電動機車試乘 電動車試乘	電動機車：展覽館B區 電動車：戶外試乘區	外貿協會
	09:00-12:00	電動車產業新趨勢研討會		
4/15(五)	14:00-17:00	聯合採購洽談會	世貿一館, 第2會議室	外貿協會
	14:30-17:00	電動車先進動力系統(EV-APDS)研討會		
4/16(六)	15:00-15:50	大會活動“機”器人心推薦會(東庚企業)	世貿一館, A區大會舞臺	外貿協會 電動車先進動力系統研發聯盟
	13:00-13:30	產品發表會 騎乘電動自行車1元競標活動(捷豹聯合科技)		
4/17(日)	11:30-12:00	產品發表會(謙達工業)	世貿一館, A區大會舞臺	外貿協會
	13:00-13:30	產品發表會(貝力科技實業)		

之「智慧電動車」加值應用更是台灣未來與國際競爭的利器。

## 國際論壇與研討會

外貿協會今天將與台灣車輛研發聯盟合辦電動車國際高峰論壇，邀請到法國DGCIS、美國BlueSky Productions、中國福特、新加坡Infineon公司主管擔任主講人，暢談法國、美國電動車發展現況、車輛智慧化電子與安全防護零組件、車輛電動化零組件等熱門議題，讓國內廠商掌握電動車市場產業最新趨勢，同時台灣業界代表性廠商如經昌電子、輝創電子、健生工廠、台達電子、東元公司等與台灣電池協會之高級主管主席，也將介紹他們最新的研發成果與產品。

預定明天舉行的電動車產業新趨勢研討會的主講人包括華創車電技術中心、有量科技及富田電機重量級主管，他們將分享產業新趨勢，讓廠商掌握市場未來新脈動。

## 完整交易平台

台灣電動車產業在政府產業政策、科技研發、先導運行等多方支持之下，配合完整的交通與電力網路等優勢，使台灣電動車產業在全球居於有利的發展地位。電動車展也將以台灣堅強深厚的產業實力為後盾，為國際買主提供一次購足與尋求合作伙伴之完整交易平台。台灣國際電動車展今年首次開

## 必翔挾技術優勢 電動車已獲牌照可上路

在1989年成功研發出「四輪電動代步車」而聞名國際的必翔集團，近年來挾其電動四輪車之製造技術跨足電動車產業，已研發出經過台灣車輛研發聯盟安全檢測通過的電動車，也已取得牌照，可正式在一般道路開車上路。

必翔集團將在此展覽會場上展示具全球專利的電動車輛用電池模組、智慧型安全管理系統與相關的電動車輛創新科技之外，更將展示甫通過國家車輛型式安全審驗的城市都會電動汽車

「VENUS」。

總經理蔣清明表示，

電動車與傳統以汽

油傳動的汽車看

似雷同，其實

內部結構大

不相同，反

而與必翔集

團生產多年

的「四輪電動



## 宏佳騰展現機車 美學魅力

曾在美國創下ATV沙灘車銷售冠軍紀錄的宏佳騰動力科技，近年來積極以其紮實專業製造技術，開始向全球市場展現速克達車款的設計與製造實力，其已在歐洲發表世界獨稀有的3輪、4輪速克達，同時也在國內市場推出幾款二輪機車，在短短幾年之間，已在機車市場打響Aeon品牌之名號。

## 凌可科技推出新型動態資料及GPS軌跡記錄器

凌可科技股份有限公司今年推出新型動態資料及GPS軌跡記錄器(GMOS)，其採用飛機的3D導航量測技術，縮小到11x6x2.5cm的小盒子里，並且優化到適合震動劇烈的摩托車使用。

GMOS不但能量測摩托車行進中的即時傾斜角度、即時加減速G值、即時GPS

該公司在今年二月正式發表四大車款，包含通動速克達車款Co-in110/125、休閒擋車My125、大速克達RV車系的urban180和elite250，一舉囊括各消費族群的需求，展現機車的美學魅力，勢必將掀起一波新的機車流行風潮。■



速度等，最新版的JI100T 並增加了賽道愛好者引頸期盼的圈速計時器功能，而且提高GPS模組更新率至最高標準的10Hz，此舉大幅增加了GPS軌跡的精度。所有的行車動態資料、GPS軌跡、以及賽道圈速資料，都可以記錄在內建的記憶體裡，並且下載到電腦中。

GMOS搭配的軟體能將所記錄的GPS軌跡和動態資料結合，以重現騎乘的歷程。騎乘時的加減速以不同顏色表示在軌跡上，使得加速段和減速段一覽無遺。此軟體並且能將數據資料繪成波浪圖，讓使用者非常容易比較每次的騎乘的表現。

