



## 德樂® 400多級(Delo® 400 Multigrade)

### “通用”柴油發動機機油

優質、高性能、多級、重型柴油發動機潤滑油。適用於那些在最苛刻條件下操作的、要求採用API CI-4 以上, CI-4, SL; ACEA E5 或者 JASO DH-1 級潤滑油潤滑的各種柴油及汽油發動機。特別設計給最新型的電子控制式包括帶有冷卻廢氣再循環系統(EGR)、高煙黑載荷的柴油發動機的潤滑。本產品是由獨特的 ISOSYN™ 技術製成的基礎油和最先進的添加劑系統完美配合而製成的, 可有效地分散煙黑、控制積炭的生成以及提供全面的抗磨損保護。



### 適用範圍

- 歐洲、北美及/或日本的混合柴油發動機車隊(高速、四衝程、自然吸氣或渦輪增壓式)
- 混合柴油及汽油發動機車隊
- 舊及新的混合設備
- 商用交通車輛、包括最新型的電子控制式發動機以及符合Euro 3 廢氣排放標準的發動機
- 停止 - 開動的高煙黑載荷的車輛, 像公共汽車和垃圾車
- 非高速公路的車輛及設備
- 農用拖拉機和設備
- 發電機組
- 移動式液壓系統(機油類型和黏度大小要適中)

### 性能標準

- API CI-4 以上, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, CD
- API SL, SJ, SH
- ACEA E5-02, E3-96, A3-98, B3-98
- JASO DH-1
- EMA Global DHD-1
- Caterpillar ECF-1
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Mack EO-N 特上等 03, EO-M 以上, EO-M, EO-L 以上
- Volvo VDS-3, VDS-2
- Mercedes-Benz 228.3
- MAN M 3275, 271
- DDC 及 MTU 系列 1 & 2 分類

### 環境, 健康與安全

本產品附有加德士物料安全資料單(MSDS)和用戶安全指南。用戶應按照規定的方法、步驟並遵照有關法律、法規使用和排汙。

### ChevronTexaco 產品

©2003 ChevronTexaco Corporation 保留所有版權。

### 特點

- **降低車隊維修保養費用**  
優異的分散性能將煙黑懸掛在油裏, 防止了濾器的堵塞、活塞頭沉積物的生成、氣缸壁磨光以及機油的稠化。
- **減少車隊操作費用**  
卓越的控制積炭生成的能力使閥門及活塞上區積炭最大限度地降低, 因而機油的消耗量也大大地減少。本產品的氧化穩定性高及煙黑的控制良好, 從而可延長換油週期, 減少了設備停機次數。同時, 因為其優異的抗閥門裝置磨損的性能, 使到燃料經濟的特性得到了保證。
- **減少大修檢的次數**  
抗磨添加劑的成份高, 使到在邊界潤滑的情況下閥門裝置及重載荷零部件不受到刮傷, 給予了全面的保護。
- **降低庫存**  
“通用”性強的配方可以滿足混合車隊各種不同類型的發動機(包括最新型的電子控制式/低廢氣排放式的柴油發動機)的潤滑需求。這樣一來, 一油多用減少了因誤用潤滑油所引起的危害。

### 重要特性參數

德樂® 400 多級	
SAE 級別	15W-40
鹼值,	
D2896, mgKOH/g	12.2
D4739, mgKOH/g	10.0
硫酸鹽灰分, 質量百分數(%)	1.4
黏度,	
mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	125
mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	15.1
黏度指數	125
鋅含量, 質量百分數(%)	0.15

0410

本產品簡介系據當時的最新數據資料編寫。所給數據均為典型代表值, 允許有不影響產品性能的輕微變化。用戶應在其適用範圍內選用本產品。本公司不承擔因產品選用不當而造成的後果。

ChevronTexaco Global Lubricants

