



HDSO-14 開口型 四柱頂高機

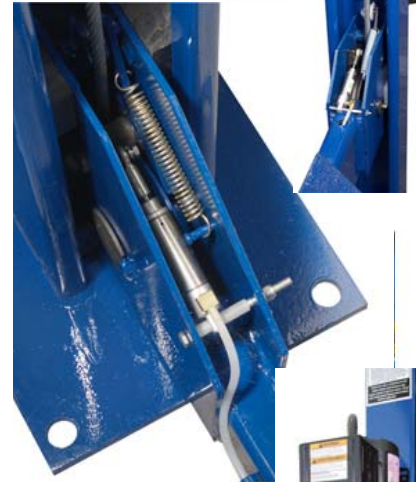


U型單向開口設計，符合人體工學作業環境，
大幅提升工作效率與升級工安環境。

承載規格：6, 350Kgs

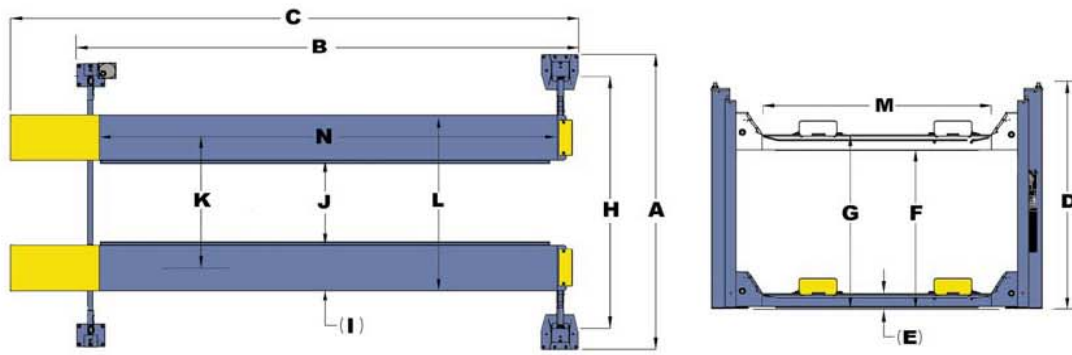
- 相同族群中有部份機型通過 ALI 認證，安全有保障，舉升規格足。
- 車道入口採用開口設計，符合人體工學並大符提升工安等級。
- 採 G1070 航空鋼索 (1/2"6x25)，斷裂強度 6.3 噸，耐銹蝕。更安全。
- 全面雙重安全防護(每個角落的支力點都有雙重安全防護)
 - 彈簧加力自動機械安全鎖，升降全程待命動作，安全有保障。
 - 鋼索連動自動機械安全鎖，升降全程待命動作，安全保障加分。
- 液壓缸內整合抑流閥設計，意外失壓時可緩合車台落下速度。
- 多位階安全鎖高度，使用者應用彈性大，安全有保障。
- 液壓桿頭的鋼索接合板具有防扭轉設計，安全更提升。
- 車道面防滑處理，乾濕皆安全。

- 四柱高度微調設計，可補償安裝場地的少量不平整。
- 同型機主要做為輪胎定位用設計，結構性能穩定。
- 入口斜坡道，舉升後可自動轉為車輪擋。
- 機體塗裝採工業等級十道程序粉體塗裝與烤漆，耐候與防銹性能佳。
- 簡明直接的操作界面，提供最穩定的控制功能。
- 裝在車道下方的鋼索滾輪，滾輪外徑 266mm，搭配轉軸外徑 57mm，提供鋼索、滾輪與轉軸的最佳配套，使用壽命與養護成本最低。
- 電動油壓與鋼索連動整體設計，結構簡單、維護保養容易。
且油壓缸裝在車道下，不易受到粉塵與油水等污染。
- 採用 C-1045/50 合金鋼加工拋光至 0.0015"精度的油壓頂桿，搭配符合 ASTM 規範的油壓缸體，確保操作順暢與使用壽命。
- 四柱獨立安全鎖解除裝置，採航空級鋁合金氣壓缸+不銹鋼推桿。



BendPak/Range 公司位於美國加州 Santa Paula，
創立於 1965 年，為美國車輛設備的主要供應商。
2010 獲頒 Progressive Manufacturing Award。
為優良企業產品。創新、研發、服務與品質的表徵。
產品包含車輛頂高設備、立體停車、立體倉儲設備
輪胎定位設備、高級拆胎機與輪胎服務相關設施。
手控與全自動彎管成型機(車用排氣管與其它應





圖序	說明	HDSO-14
	舉升能力*	6,350 Kg.
	前軸最大舉升能力 / 後軸最大舉升能力	3,175 Kg. / 3,175 Kg.
A	機柱左右全寬(開口端 / 坡道端)	3,632 mm / 3,301 mm
B/C	前後機柱全深 / 機台全深(含斜坡道)	5,473 mm / 6,198 mm
D	機柱全高(開口端 / 坡道端)	2,464 mm / 2,413 mm
E	車道面高度	192 mm
F	車道舉升最高高度(安全鎖定高度約減少 70mm)	1,778 mm
G	車道面最高舉升後高度(安全鎖定高度約減少 70mm)	1,970 mm
H	左右機柱間寬度(開口端 / 坡道端)	3,124 / 3,046 mm
I/J	車道寬度(含內側滑軌) / 左右車道間寬度	508 / 1,143 mm
K/L	左右車道中心距離 / 外緣寬度	1,651 mm / 2,159 mm
M/N	左右機柱內之有效寬度 / 車道輪擋間之有效深度	2,464 / 5,054 mm
*	額定 100%/75%/50%/25%負載 車輛之最小軸距	3,556/3,048/2,540/2,032 mm
機械鎖定之高度位置數量 / 間距		13 個安全鎖定高度 / 每 102mm
全高度舉升時間 / 電力規範 (其它電力規範可指定)		約 60 秒 / 220 VAC / 60 Hz. 1Ph
設計、材料與尺寸規格依原廠的最新設計為準，需要時請務必先行書面確認		
選購配備如下圖：左、車道間滑動式頂高機(有安全鎖定) 中、滑動式油盆 右、氣電供應站		



經銷商：