



中型四柱頂高機



型號：HDS-14/HDS-14X/HDS-14TL

承載規格：6, 350Kgs

14X；加長型 / 14TL 舉升加高型



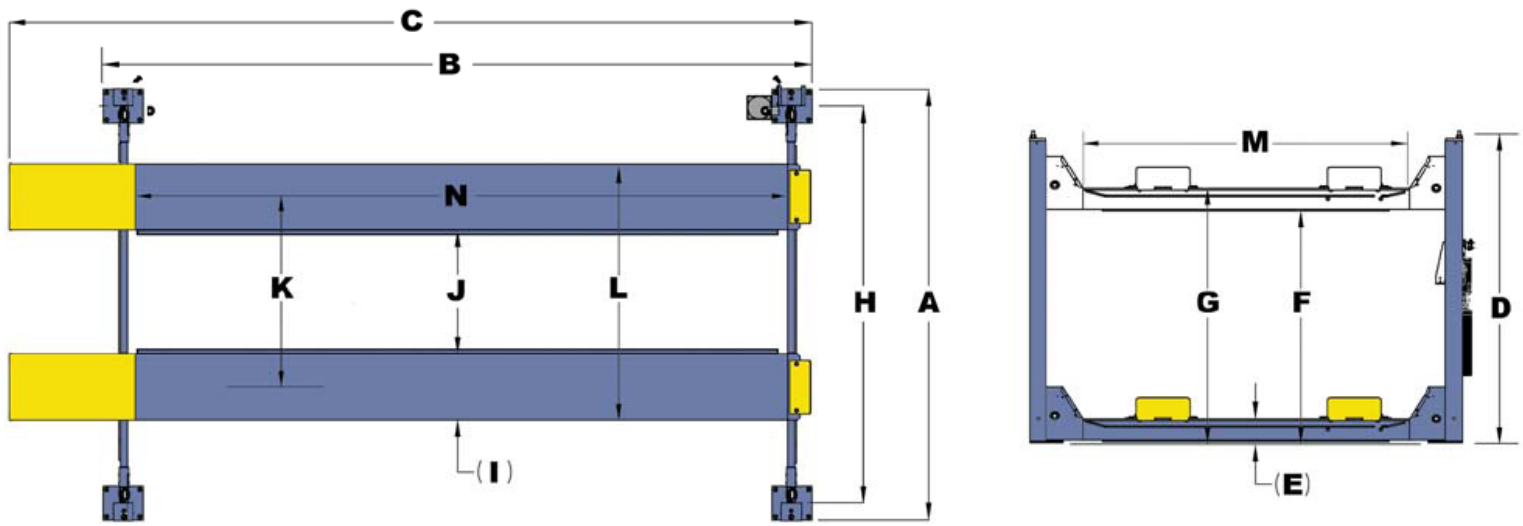
- 相同族群中有部份機型通過 ALI 認證，安全有保障，舉升規格足。
- 採 G1070 航空鋼索 (1/2"6x25)，斷裂強度 6.3 噸，耐銹蝕。更安全。
- 全面雙重安全防護(每個角落的支力點都有雙重安全防護)
 - 彈簧加力自動機械安全鎖，升降全程待命動作，安全有保障。
 - 鋼索連動自動機械安全鎖，升降全程待命動作，安全保障加分。
- 液壓缸內整合抑流閥設計，意外失壓時可緩合車台落下速度。
- 多位階安全鎖定高度，使用者應用彈性大，安全有保障。
- 液壓桿頭的鋼索接合板具有防扭轉設計，安全更提升。
- 車道面防滑處理，乾濕皆安全。

- 四柱高度微調設計，可補償安裝場地的少量不平整。
- 入口斜坡道，舉升後可自動轉為車輪擋。
- 機體塗裝採工業等級，十道程序粉體塗裝與烤漆，耐候與防銹性能佳。
- 簡明直接的操作界面，提供最穩定的控制功能。
- 裝在車道下方的鋼索滾輪，滾輪外徑 266mm，搭配轉軸外徑 57mm，提供鋼索、滾輪與轉軸的最佳配套，使用壽命與養護成本最低。
- 電動油壓與鋼索連動整體設計，結構簡單、維護保養容易。且油壓缸裝在車道下，不易受到粉塵與油水等污染。
- 採用 C-1045/50 合金鋼加工拋光至 0.0015"精度的油壓頂桿，搭配符合 ASTM 規範的油壓缸體，確保操作順暢與使用壽命。
- 四柱獨立安全鎖解除裝置，採航空級鋁合金氣壓缸+不銹鋼推桿。



BendPak/Range 公司位於美國加州 Santa Paula，創立於 1965 年，為美國車輛設備的主要供應商。2010 獲頒 Progressive Manufacturing Award。為優良企業產品。創新、研發、服務與品質的表徵。產品包含車輛頂高設備、立體停車、立體倉儲設備、輪胎定位設備、高級拆胎機與輪胎服務相關設施。手控與自動彎管成型機(車用排氣管與其它應用)





圖序	型號	HDS-14	HDS-14x	HDS-14TL
	總舉升能力/前軸/後軸	6,350/3,175/3,175 Kg.		
A/H	機柱基板左右全寬/基柱內寬	3,301/3,046 mm		
B/C	前後基板全深/機台全深(含車道)	5,408/6,131 mm	6,170/6,893 mm	5,408/6,131 mm
D/F	機柱全高/車道舉升高度	2,362/1,778 mm		2,667/2,083 mm
E/G	車道面高度/舉升後高度	192/1,970 mm		192/2,276 mm
I/M	車道面寬度/左右機柱內之有效寬度	508 /2,769 mm		
J	左/右車道間最小/最大寬度	965/1,422 mm(選購滑動式頂高機時,需將就其寬度)		
K	左/右車道中心最小距離	1,524/1,981 mm(選購滑動式頂高機時,需將就其寬度)		
L	左/右車道外緣最小寬度	2,083/2,540 mm(選購滑動式頂高機時,需將就其寬度)		
N	車道輪擋間之有效深度	5054 mm	5816 mm	5054 mm
容許軸距	額定 100% / 75%負載時必需大於	3,556/3,048 mm	4,191/3,556 mm	3,556/3,048 mm
	額定 50% / 25%負載時必需大於	2,540/2,032 mm	2,921/2,412 mm	2,540/2,032 mm
機械鎖定之數量/高度距離		13 個安全鎖定高度 /每 102 mm		
全高度舉升時間/電力規範		60 秒 / 220 VAC / 60 Hz. 1Ph. (其它電力規範可選購)		

設計、材料與尺寸規格依原廠的最新設計為準，需要時請務必先行書面確認

選購配備如下圖：左、車道間滑動式頂高機(有安全鎖定) 中、滑動式油盆 右、氣電供應站



經銷商：