



RUBIA TIR 7900 15W-40

道達爾高效能瓦斯及超低硫柴油(ULSD)引擎機油

用途

所有工業用車輛

專門設計用於滿足搭載後處理器系統的 2007 年引擎需求。
符合最新的低硫、低排放柴油引擎極嚴苛的技術要求

所有使用型式

適用於最嚴苛的使用條件：卡車、非公路柴油設備、農用曳引機、渦輪增壓器或自然進氣型柴油引擎的輕型卡車。適用於運輸、送貨、經常停/開作業、施工機具、農作物收割機等

環境

適合所有各型柴油及瓦斯引擎，使用超低硫柴油更符合生態需求

性能

規格

API CJ-4/SM, ACEA E9/E7-04

OEM 規格

Mack : EO-O Premium Plus 07

Cummins : CES 20081

Volvo : VDS -4

符合 Caterpillar 需求 : ECF-3

OEM 核准

Mercedes : MB-Approval 228.31

Man : M3575

Detroit Diesel : DDC 93K218

客戶效益

延長換油週期

- 極高效能，確保更安全及更長的換油週期
- 最適用在歐、日系混合車隊的柴油引擎機油，簡化採購品項

極高的技術性能

- 有效增加磨損保護，相較於 API CI-4+等級機油，更能有效抑制活塞積碳及減低油耗
- 卓越的抗磨及抗腐蝕性
- 傑出的油煙處理及氧化控制
- 作業時有優異的黏度穩定性
- 極高的清淨及分散效果
- 高總鹼值(TBN)配方，確保低硫(50ppm)及超低硫(10ppm)柴油保護

代表特性

黏度(@100°C), cSt	15.5	硫酸鹽灰份, %(重量比)	<1.0
黏度(@40°C), cSt	120	磷酸, %(重量比)	< 0.12
CCS, cP(@-20°C)	<7000	硫份, %(重量比)	< 0.4
流動點, °C	-36	總鹼值(TBN)(D2896)	9.5
閃火點, °C	218	比重	0.8740

上述技術資料為目前產品檢測結果的平均值。由於可能受生產中有限誤差的影響，本公司保留修改資料的權利。

